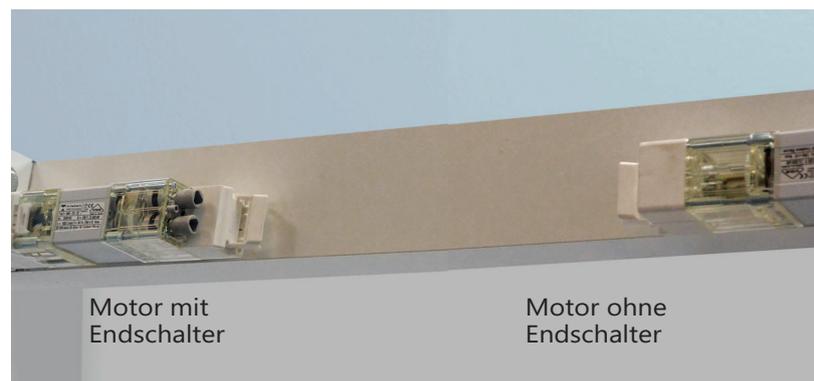
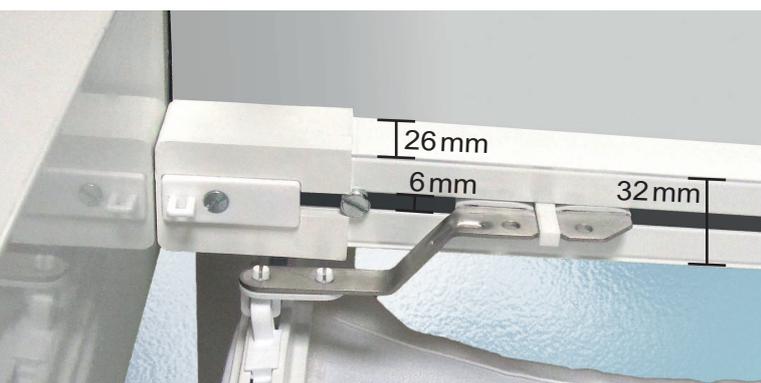




## Technische Informationen

- Bedienung mit Motorantrieb
  - Für Wintergärten und Innenbereiche - Dachneigung bis 45°
  - Faltenabstand ca. 400 mm
  - Bitte beachten:  
Eine „Wolkenbildung“ des Behangs ist bei Dachneigung nicht möglich.
  - Anlagengröße:  
→ Breite mind. 750 mm - max. 1500 mm / Ausfall max. 6000 mm
  - Gerade oder gebogen mit Mindestradius 350 mm
  - Einfache Montage mit Schnellspannriegel
  - Auch für höhere Räume
  - Lieferbare Farben:  
→ Führungsschiene: weiss RAL 9016, alueloxiert EV1  
(weitere Farben auf Anfrage gegen Aufpreis)
  - Alu-Klettprofil: weiss, Alu-Optik - Zubehör farblich passend.
- Eingesetzte Kunststoffe sind UV-beständig.



→ Über 2000 mm Anlagenbreite ist eine zusätzliche Führungsschiene (Mittelschiene) enthalten.

Optional kann das Klettprofil mit einem Stabilisierungsprofil verstärkt werden, wenn das Setzen einer Mittelschiene nicht möglich ist (bis max. 2700 mm).





## Lieferumfang

- Konfektionierter Behang mit aufgenähten Velourbändern in gleichmäßigen Abständen von ca. 400 mm (Nähgarn ist UV-beständig)
- Tandem Motor (voreingestellt)  
Bestehend aus Motor mit Endschalter + Motor ohne Endschalter
- Abdeckprofil Motorseite (ohne Motorstütze)
- Zugwagen Edelstahl links und rechts, mit Zubehör
- Gleiter mit Zubehör
- Zahnriemen mit Feststeller
- Alu-Klettprofile



Bitte beachten Sie, dass der Motor ohne Stecker und Funksensoren geliefert wird. Der Motor ist bei fertig konfektionierten Anlagen voreingestellt. Prüfkabel / Prüfstecker sind auf Wunsch lieferbar.



Folgende Motoren werden verwendet: Motor tandem 230 V - 30W, 35W, 45W, 65W



Die einzusetzenden Motorstärken richten sich nach

- Anlagengröße
- Stoffgewicht
- Neigungswinkel

Anschlüsse und Zuleitungen sind bauseits von einem autorisierten Elektroinstallateur nach den VDE- und örtlichen EVU-Vorschriften zu verlegen. Bei Steuerungen von zwei und mehr Motoren wird eine Gruppensteuerung erforderlich. Kabelverlegungspläne und Schaltpläne für Gruppen- und Zentralsteuerungen sowie Fernbedienung auf Anforderung. Vor Motoranschluss sind alle nicht benötigten Leitungen und Einrichtungen außer Betrieb zu setzen. Tastschalter sind in Sichtweite der Anlage und über 1,5 m Höhe zu platzieren. Zulässige Laufzeiten und Drehmomente der Anlage müssen mit den technischen Daten des Antriebsmotors vereinbar sein. Parallelschalten von zwei oder mehr Motoren an einem Ausgang ist verboten, um Rückspannungen vom Kondensator noch laufender Motoren zu vermeiden. Es muss für jede Drehrichtung ein getrennter Kontakt zur Entkoppelung vorhanden sein. Es dürfen nur elektrisch oder mechanisch verriegelte Schalter oder Taster verwendet werden. Schalter und Steuerungen dürfen keinen gleichzeitigen Auf- und Ab-Befehl ermöglichen. Die Umschaltzeit für Laufrichtungswechsel Auf/Ab oder Ab/Auf muss mindestens 0,5 Sekunden betragen. Dies gilt auch für programmierbare Steuergeräte.



## Montage



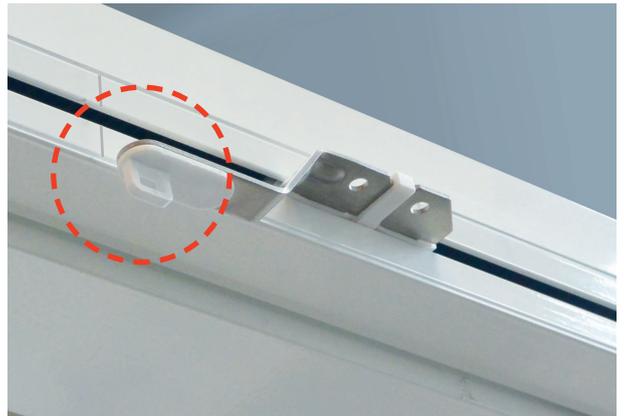
1.) Spannriegel am Balken montieren - **nicht zu fest**, Hebel muss bewegbar sein!



2.) Schiene montieren. Dabei darauf achten, dass **auf der Motoreseite ein Spalt** zur Wand gelassen wird, zum Anbringen der Winkelblende.



3.) Die Sicherung bis Schienenkante reindrücken (Sicherung befindet sich am Spannriegel)



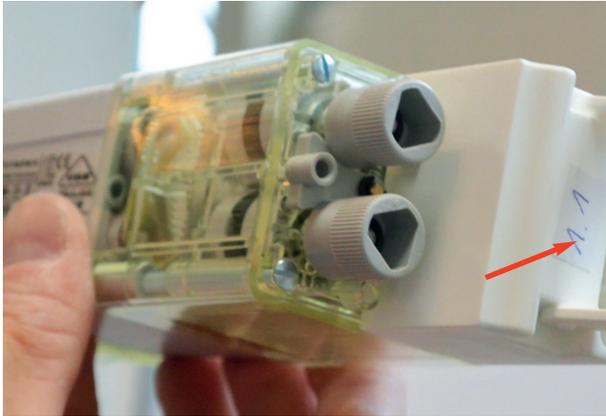
4.) Zugwagen setzen. Die Zugwagen müssen sich auf selber Höhe gegenüberstehen (bis zur Markierung auf dem Schienenprofil fahren).



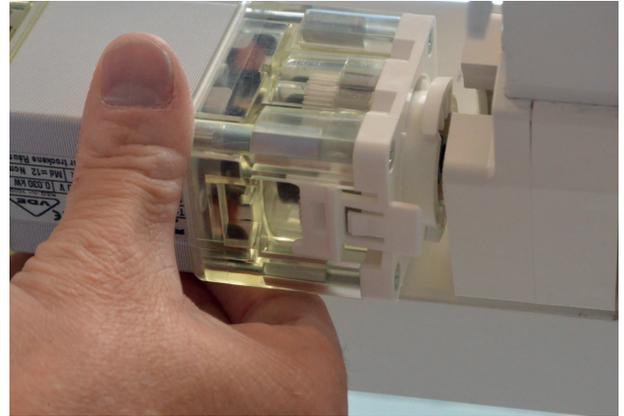
Der Markierungspunkt richtet sich nach der Motoreneinstellung.  
 Tipp: Etwas Spiel lassen und die Zugwagen mittig vom Profil setzen.



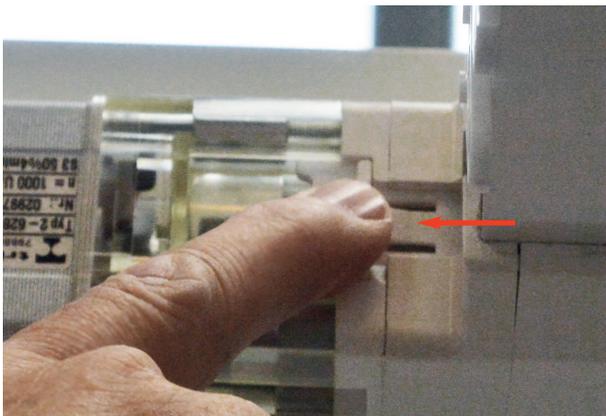
## Montage



5.) Montage der Motoren. Motorenseite und Schieneenseite sind mit der selben Zahl gekennzeichnet (Beispiel 1.1.)



6.) Motor in die Umlenkrolle der Schiene eindrehen. Die Motornummer muss sichtbar sein.



7.) Motoren sichern.



8.) Zugwagen an der Markierung prüfen.



9.) Die Blende mit Schrauben fixieren.



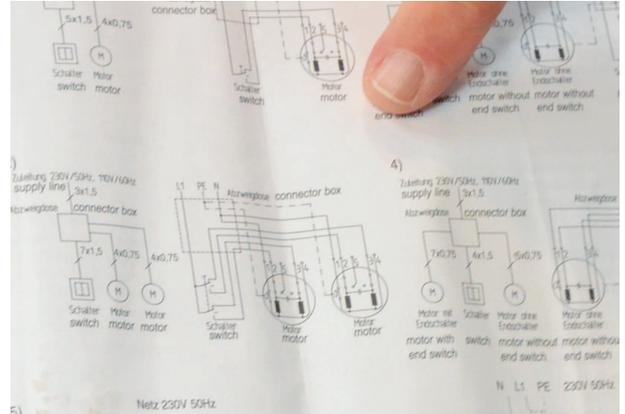
10.) Die Anlage kann mit einem Prüfkabel (nicht im Lieferumfang enthalten) getestet werden, um ggf. die Motoreinstellung anzupassen (zwischen Gleiter und Zugwagen sollte ein fingerbreit Platz gelassen werden).



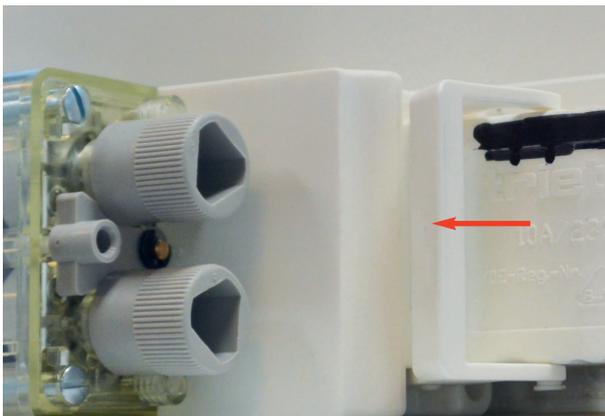
### Montage



**Hinweis:** Der Kunde wählt die Art der Bedienung: Funk / Schalter / Handsender.



Der jeweilige Schaltplan liegt den Motoren bei. Für eine M-TRACK Anlage gilt Position 4.



**Wichtig:** Nach Anschluss der Elektrik muss der Bügel verriegelt werden (Richtung Stecker drücken).



11.) Klettprofile in die Gleiter einhängen.



12.) Behang ankletten. **Wichtig:** Den Stoff im Bereich des Velourbandes vor dem Ankletten in Form ziehen, da es beim Nähen zu Faltenbildung in diesem Bereich kommen kann.



Stets **seitlich beginnen** (von rechts nach links oder umgekehrt)! **Nach dem Ankletten den Behang entlang der Klettstreifen noch einmal richtig andrücken.**